

Information zu den aktuellen EG-Sozialvorschriften **(Lenk- und Ruhezeitverordnung)**

Wir freuen uns, dass Sie eine Busreise unternehmen oder einen Bus anmieten möchten, um einen Tagesausflug oder eine mehrtägige Fahrt zu unternehmen! Sie haben sich nicht nur für ein sehr bequemes sondern auch für das umweltfreundlichste und sicherste Verkehrsmittel entschieden. Bitte beachten Sie bei Ihrer Vorbereitung:

Seit April 2007 ist eine europäische Verordnung in Kraft, die die maximal möglichen Einsatzzeiten für das Fahrpersonal regelt.

Diese gesetzlichen Vorschriften über die Lenk- und Ruhezeiten dienen in erster Linie Ihrer Sicherheit!

Darüber hinaus enthält die neue Verordnung einen erweiterten Haftungstatbestand in Bezug auf die Einhaltung der Tageslenkzeit, Wochenlenkzeit, Tagesruhezeit und Wochenruhezeit sowie der Lenkzeitunterbrechung. Bitte beachten Sie, dass zukünftig auch Reiseveranstalter, Hauptauftragnehmer, Unterauftragnehmer und Fahrervermittlungsagenturen sicherstellen müssen, dass die vertraglich vereinbarten Beförderungszeiten nicht gegen die EG-Sozialvorschriftenverordnung verstoßen.

Dies bedeutet für Sie:

Egal ob Verein, Schule oder Firma - wer Reisen selber organisiert ist Reiseveranstalter im Sinne des Reiserechts mit allen damit verbunden Risiken und kann somit auch für Verstöße gegen die Lenk und Ruhezeitvorschriften sowie für evtl. daraus resultierende Folgeschäden in Bezug auf Personen- und Sachschäden **haftbar** gemacht werden.

Wir organisieren schon seit vielen Jahren äußerst professionell für unsere Kunden komplette Fahrten und Reisen und achten bereits beim Planen Ihrer Reise darauf, dass unsere Busfahrer/innen die gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten nach den EG-Sozialvorschriften einhalten.

Profitieren Sie bitte von unserer jahrzehntelangen Erfahrung und unserem Know-how und schenken Sie uns Ihr Vertrauen.

Nachfolgend haben wir Ihnen deshalb die wichtigsten Vorschriften zusammengestellt:

- Nach **maximal 4,5 Stunden Lenkzeit** muss eine Pause von mindestens **45 Minuten** eingelegt werden. (Eine Aufteilung der Pause in einen Teil von **15 Minuten** und im Anschluss von **30 Minuten** innerhalb bzw. unmittelbar nach der Lenkzeit ist ebenfalls zulässig)
- Pro **Tag** sind maximal **9 Lenkstunden** zulässig, **2x wöchentlich** kann auf max. **10 Stunden** erweitert werden
- Die **Einsatzzeit** des Fahrers pro Tag (Tagesschicht) darf maximal **13 Stunden** betragen, unter bestimmten Voraussetzungen ist eine **Erweiterung auf 15 Stunden** zulässig.
- Mindestens **11 bzw. 9 Stunden** müssen demnach als ununterbrochene **Ruhezeit** nach einer **Tagesschicht** eingelegt werden.
- Nach **6 Einsatztagen** müssen mindestens **24 Stunden** als ununterbrochene **Ruhezeit** eingelegt werden
- Innerhalb von **zwei Wochen** muss der Fahrer eine Wochenruhezeit von **45 Stunden** einlegen

Nehmen Sie bitte bereits frühzeitig in der Planungsphase mit uns Kontakt auf. Wir erarbeiten und gestalten Ihnen dann gerne den von Ihnen gewünschten Reise- oder Fahrtverlauf unter Berücksichtigung aller Vorschriften.

Ihr Busreiseteam

TEINACHTAL-REISEN

G. Maier GmbH & Co.